

Richard van den Berg uit Berkel en Rodenrijs:

'We vonden het zonde om vierkante meters op te offeren'

Vorig jaar vergrootte paprikakwekerij BergPeppers het teeltareaal van 9,8 naar 17 ha. Piet en zoon Richard van den Berg wilden de vierkante kavel aan de overkant van de weg maximaal benutten voor de teelt. Dat maakte ondergrondse opslag van gietwater noodzakelijk. De keuze viel op een enkele Klimrek Buffer met een inhoud van 6.300 m³. "Het is een eenvoudig en betrouwbaar systeem, dat weinig meer kost dan silo's of een waterbassin en een paar duizend vierkante meter teeltruimte bespaart."

TEKST EN BEELD: JAN VAN STAALDUINEN

Een jaar nadat de nieuwe, 5,5 ha grote kwekerij in Berkel en Rodenrijs in gebruik was genomen, kwam aan de overkant van de weg een prachtige, vierkante kavel van 12,5 ha te koop.

"Daarmee zouden we fors en sneller uitbreiden dan gepland, maar het was nu of nooit", aldus Richard van den Berg. "Bovendien was onze verwerkingsruimte al op groei berekend, dus daarin hoefden we nauwelijks te investeren. De kavel was zo mooi, dat we het zonde vonden om vierkante meters op te offeren voor de wateropslag. Een ondergrondse buffer paste naadloos in het plaatje. Ook omdat er sowieso een tralie nodig was van 14,4 meter. Hierdoor konden we volstaan met één buffer van 14,40 x 150 meter en een diepte van 4 meter."



Richard van den Berg: "Voor een waterbassin met een vergelijkbare opslagcapaciteit hadden we 3.000 m² teeltruimte moeten opofferen."

Beperkte meerkosten

Na vergelijking van de offertes werd definitief gekozen voor ondergrondse wateropslag. Het oude bedrijf van 4,3 ha in Kwintsheul werd verkocht, zodat het bedrijf op de nieuwe locatie tegen beperkte kosten stevig maximaal kon uitbreiden met 11,5 ha kas.

"Vanwege het noodzakelijke droogmalen en het grondwerk kwam deze buffer iets duurder uit dan een vergelijkbare opslagcapaciteit in silo's", vervolgt de ondernemer. "Ook hebben we meer lange liggers onder het buisrailsysteem gelegd om de stabiliteit van de oogstkarren op de sandwichpanelen

boven de buffer te garanderen. Normaliter ligt er om de 9 meter een lange ligger. Boven deze buffer zijn dat er vier keer zoveel, namelijk om de 2,25 meter."

Directeur Sjaak van Dijk van Klimrek BV merkt op dat deze maatregel niet noodzakelijk is voor egale verdeling van de belasting. "Zowel berekeningen als de praktijk wijzen uit dat de vloer de piekbelastingen bij een standaard uitvoering van het buisrailsysteem prima aankan."

Volledige ruimtebenutting

Een snelle rekensom leerde dat de meeropbrengsten van de extra teeltruimte ruim-

schoots opwogen tegen de meerkosten van deze buffer. "Voor een waterbassin met een vergelijkbare opslagcapaciteit hadden we ongeveer 3.000 m² teeltruimte moeten opofferen, voor silo's iets minder", aldus Van den Berg. "In beide gevallen zou sprake zijn van een behoorlijke opbrengstderving. Nu resteert er, na aftrek van de variabele kosten, een aantrekkelijk saldo."

Geen vaste grond

Lopen over de panelen die de ondergrondse buffer bedekken voelt iets anders aan, maar de telers en hun medewerkers waren er snel aan gewend. "Je merkt dat je geen vaste grond onder je voeten hebt. Toch voelt het zeer stevig aan", verwoordt de paprikateler.

"Zelfs wanneer meerdere volle oogstkarren pal naast elkaar staan, blijft de teeltvloer mooi vlak. Ik ben er zeer over te spreken. Het is een eenvoudig en betrouwbaar systeem. Misschien is dat wel zijn grootste kracht."

Twee compartimenten voor constant volume

De Klimrek Buffer lijkt qua opbouw op een waterbassin, dat door een tweede folie in twee compartimenten is verdeeld. Eén compartiment is bestemd voor het gietwater. Het andere bevat slootwater, waarmee het totale volume constant wordt gehouden. Dat is nodig om de teeltvloer bovenop de buffer op dezelfde hoogte te houden.

Wat het systeem volgens bedenker en komkommerteler Sjaak van Dijk uniek maakt, is zijn toepassing tot ruim onder het grondwaterniveau. Hij stelt ook dat de goten tijdens stortbuien minder snel overlopen. "Het water kan vrij in de buffer stromen. Bij een bassin of silo verloopt dit trager door de hoogte van de dijk of de silo."