

Klimrek Tralie integreert logistiek

'Je kunt er gigantisch leuke

De tralieligger gebruiken voor intern transport. Dat idee heeft nu een concrete vorm gekregen. Slechts een gezonde portie lef en visie is nodig voor een goede introductie.

Een servicekar die het traliespant gebruikt als geleidingsysteem is niet langer fictie. De Klimrek Tralie is onderdeel van het Klimrekconcept en ondersteunt een transportwagen die zo de mogelijkheid heeft om over alles heen te bewegen. Zo ontstaat een stevig platform die een goede ondersteuning biedt bij reparatie, vervanging en gewaswerk. Tegen een 'meerprijs' van ongeveer een halve euro per vierkante meter krijgt de teler lichtwinst, arbeidstijdbesparing en werkgemak. De bal ligt nu bij de kassenbouwers, die de tralieligger moeten opnemen in hun kasontwerp.

Eenvoud is de kracht van het ontwerp. Een aantal simpele aanpassingen maken het traliespant geschikt als drager voor het interne transport. Zo zal het kokerprofiel van de onderste ligger plaatsmaken voor een U-profiel. Speciale wielen, met een gleuf in het midden, kunnen over de opstaande randen van dit profiel rijden. De wielen maken vervolgens onderdeel uit van een transportkar. Deze kar hangt dus tussen twee tralieliggers

in en beweegt zo haaks op de nokrichting van de kas.

„Dit vraagt om een andere benadering van een logistiek concept”, zegt Ben Veldhoven, manager van de afdeling Technologie van LTO Groeiservice. „Simulatieprogramma's kunnen daarbij helpen met het doorrekenen van een dergelijk logistiek ontwerp. Dit tackelt knelpunten al voor de koop. Als je dan alle plussen en minnen met elkaar verrekent, zal de Klimrek Tralie op een dikke plus uitkomen”, verwacht Veldhoven.

„Traditioneel wordt eerst een kasontwerp gekozen en pas later krijgt het logistieke plaatje zijn invulling. Een dergelijke aanpak heeft voordelen. Toch zou er veel te besparen zijn als logistiek in de breedte wordt geïntegreerd in het kasontwerp.”

STEVIGER

De besparingen komen voort uit de vele voordelen die het systeem biedt. Zo is de constructie steviger dan de vaak gebruikte monorail. Een lichter uitgevoerd verwar-

Kees Kap

Potplantenteler Kees Kap uit Honselersdijk heeft zelf een machine ontwikkeld om zijn potten met asparagusplanten eenvoudig in en uit de kap te verplaatsen. Zijn shuttle verplaatst zich in de kap over de 51-ers van het verwarmingssysteem die tegen de kolommen aan gemonteerd zijn. „Tralies en vakmaten worden echter steeds groter”, zegt de teler. „De constructie van de 51-ers is dan niet stijf genoeg voor het transport. Een tralie heeft deze stijfheid wel. Eigenlijk zou je dwars op de goot moeten gaan telen om het meeste effect te hebben van de Klimrek Tralie.”

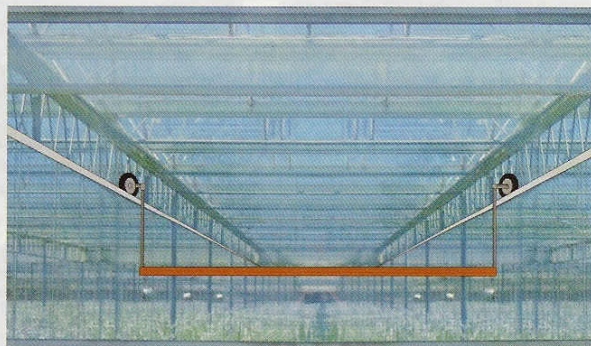
mingssysteem kan de hiervoor gebruikte 51-ers dan vervangen. Dit zal de lichtopbrengst van de kas verhogen. Bovendien zit er geen afschot op een traliespant. Karretjes die bij je weglopen, behoren zo tot het verleden.

Bij potplanten en snijbloemen werkt het ruimtebesparend doordat medewerkers het gewas van bovenaf kunnen benaderen. Roterende rolcontainersystemen, waarbij de kasruimte helemaal benut wordt, krijgen met dit transport bovendien de mogelijkheid om op elk gewenst moment op elke plaats in de kas te komen, zonder het verplaatsen van containers. Dit vergemakkelijkt het monitoren van de teelt. Ook voor het orderpicken is het een perfecte uitkomst. Voor vele

Leon Dukker

Voor zijn nieuwe kas heeft rozenteler Leon Dukker uit Waddinxveen de speciale tralie overwogen. „We zijn uiteindelijk afgehaakt, omdat we voor een geheel andere opzet gaan kiezen in de nieuwe kas. Daarbij gaat transport bovenover te moeilijk worden”, verklaart de rozenteler zijn keuze.

Toch ziet hij veel in de mogelijkheden. „Bedenk alleen maar eens dat wij in onze kas 8000 lampen hebben hangen die elke twee jaar omgewisseld moeten worden. Dan scheelt het veel of je met een werkplateau, bovenover het gewas, ineens zes lampen mee kunt nemen in plaats van nu één tot twee.” Dukker ziet ook voordelen bij het herstellen van bijvoorbeeld glasbreuk of reparatie aan de schermdoeken. „Je hebt dan degelijk materiaal om mee te werken.”

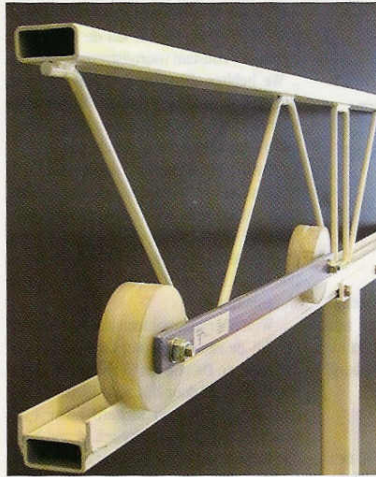


Transport over het gewas heen behoort met de Klimrek Tralie tot de mogelijkheden.

Foto's: Klimrek

en kas

dingen mee doen'



Een impressie van het transport met de traliespant als drager. Het kokerprofiel zal uiteindelijk een U-profiel worden.

jaar doorlopen om tot het huidige prijs en prestatie niveau te komen", verduidelijkt Veldhoven. De onder druk staande marges van de kassenbouwers vormen daarbij een drempel voor nieuwe ontwikkelingen.

„Het vergt lef en visie om dergelijke innovaties daadwerkelijk toe te passen”, meent Veldhoven. „Gezien de grote belangen is er geen ruimte voor missers, maar er zijn gigantisch leuke dingen mee te doen. De bestemming van de kas bepaalt daarbij de uiteindelijke mogelijkheden.”

De teelt bepaalt ook de kosten van de Klimrek Tralie, weet Jasper Moerman van Dalsem Tuinbouwprojecten te vertellen. Hij heeft het systeem al eerder doorgerekend op verzoek van een geïnteresseerde bloementeler. „Een nieuwe kas met aangepaste constructie kost tussen de 0,25 en 0,65 euro per vierkante meter. Dit hangt af van het gewicht van het gewas en de installaties, dat al aan de constructie hangt.”

Voordat de eerste kas met een Klimrek Tralie verwezenlijkt is, zal één en ander nog extra aandacht vergen, zegt Moerman. „Het grootste probleem zie ik bij de kruisschoren. Deze lopen van kolom naar kolom, in of net onder de tralies.”

VOORDELEN

„Een innovatie met dergelijke revolutionaire aspecten roept altijd vragen op”, meent Veldhoven. „Telers moeten de voordelen van het systeem als een plaatje voor zich hebben. Samen met een kassenbouwer kunnen ze dan een eerste concept ontwikkelen.”

Een dergelijk concept kan een stukje maatwerk omvatten, waardoor de mogelijkheden van de aangepaste tralie optimaal benut kunnen worden. Zo kan een extra buis in de eerste en laatste kap zorgen voor het verplaatsen van de transportwaggen naar de volgende vakmaat. Dit kan ook gebeuren door het laten zakken van de transportwaggen in een bestaande rij. „Een dergelijke, goed ingerichte ontwikkeling biedt voor beiden voordelen”, besluit Veldhoven.

MONIQUE JANSEN

andere teelten kan het de oplossing zijn om eenvoudig en snel reparaties uit te voeren aan bijvoorbeeld schermdoeken, ramen of lampen.

Het vrij kunnen bewegen door de ruimte boven het gewas heeft ook voordelen bij het gebruik van spuitbomen, camera's en sensoren. Ongestoord kunnen ze hun controles en werkzaamheden uitvoeren. Buiten al de voordelen, die tijdens de teelt hun vruchten afwerpen, komt de eerste kostenbesparing al tijdens de bouw van de kas naar voren. De installatiewerkzaamheden kunnen sneller verlopen, omdat het niet langer nodig is om steigers of schaarliften te gebruiken.

DOORLOOPTIJD

Het benutten van deze voordelen door het samenvoegen van logistiek en kas lijkt simpel. Toch hebben aanpassingen aan kasontwerpen een lange doorlooptijd. „De huidige Venlo-kas heeft een traject van 75

Klimrek concept

De Klimrek Tralie is een onderdeel van het Klimrek concept. Dit concept kent vier onderdelen. Naast de speciale tralie omhelst het ook een buffer, een kas en een energiescherm. De tuinbouwsector ondersteunt het concept via het Technologiefonds Tuinbouw.